



Mass and Balance Robinson R44 Raven II

Name Flight Instructor: Kai Naujokat

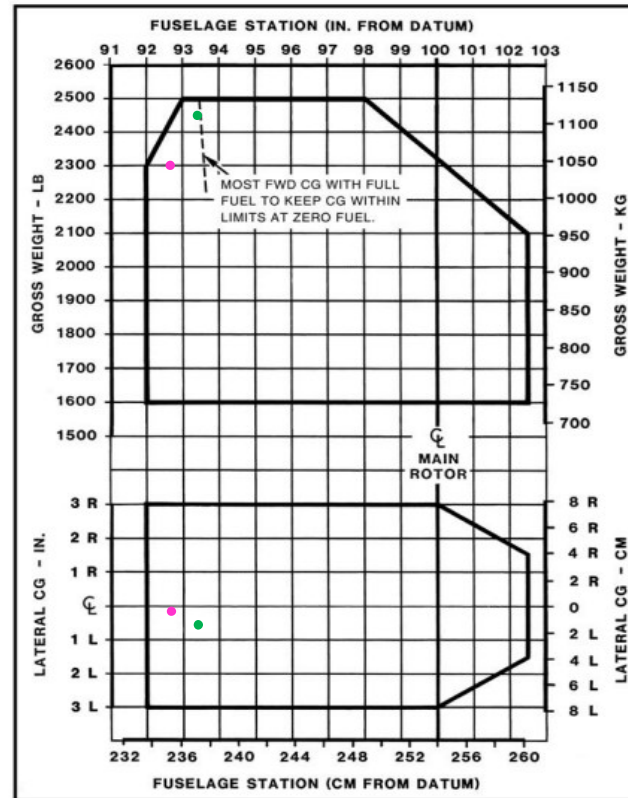
Kennzeichen: D-HHGR

Name Trainee: Kilian Heiß

Datum: 19.08.2020

Kategorie	mit Fluglehrer	ohne Fluglehrer
Hoverübungen, Anfangsphase, Flüge i. d. Platzrunde	bis MTOM	max. 75% MTOM
Überlandflüge	bis MTOM	bis MTOM
Notverfahren, Flüge mit weiteren Personen	bis MTOM	nicht gestattet
Autorotationstraining	max. 90% MTOM	nicht gestattet

lbs = kg x 2,2046 1 l AVGAS = 0,72 kg	Kg/Liter	Mass (lbs)	Longitudinal CG (Längsschwerpunkt)		Lateral CG (Seitlicher Schwerpunkt) left = '-' // right = '+'	
			Long. Arm (inch)	long. Moment (lbs x inch)	Lat. Arm (inch)	lat. Moment (lbs x inch)
Basic Empty Mass	X	1598,4	104,5	166988,0	-0,1	-191,8
Pilot front right (max. 136 kg)	63	138,8898	49,5	6875,0	12,2	1694,5
Pax front left	82	180,7772	49,5	8948,5	-10,4	-1880,1
Baggage under front seat right		0	44,0	0,0	11,5	0,0
Baggage under front seat left		0	44,0	0,0	-11,5	0,0
Pax + Baggage rear seat right	85	187,391	79,5	14897,6	12,2	2286,2
Pax + Baggage rear seat left	90	198,414	79,5	15773,9	-12,2	-2420,7
Total M&B with zero Fuel	X	2303,872	92,7	213483,0	-0,2	-511,9
Main Tank 2/3 (max. 115 l)	70	111,11184	106,0	11777,9	-13,5	-1500,0
Aux. Tank 1/3 (max. 65 l)	23	36,508176	102,0	3723,8	13,0	474,6
Total M&B with T/O fuel max. TOM 2500 lbs	X	2451,492016	93,4	228984,7	-0,6	-1537,3



KRAFTSTOFFBERECHNUNG

	Flugzeit	Kraftstoff
Reisekraftstoff (inkl. Steig-, Reise- und Sinkflug)	01:10	72,5 Liter
+ Endreserve	00:16	17,5 Liter
+ Kraftstoff zum Schweben	00:02	3 Liter
= Minimum Startkraftstoff	01:30	93 Liter

